



Info CAMO+

Continuing Airworthiness Management Organisationen (CAMO) sind entweder in einem Luftfahrtunternehmen integriert oder eigenständige Unternehmen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit. Zusätzlich zu ihrer Basisgenehmigung können sie über das Privileg verfügen, an Luftfahrzeugen im Geltungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 die jährlich vorgeschriebene technische Nachprüfung durchzuführen und unter bestimmten Voraussetzungen Lufttüchtigkeitszeugnisse auszustellen, dies wird als CAMO+ bezeichnet. Das Ziel ist eine Entlastung des Flugzeugbesitzers.

Aufgaben Kunde

- Der Kunde meldet regelmässig die geflogenen Stunden und Landungen der CAMO+
- Der Kunde meldet jede Instandhaltung und jeden Schaden am Luftfahrzeug der CAMO+

Aufgaben CAMO+

CAMO+ überwacht das Flugzeug anhand der Akten und Informiert den Kunden über:

- Technische Mitteilungen
- Lufttüchtigkeitsanweisungen
- Handbuchrevisionen
- Austausch von Komponenten
- Instandhaltungsarbeiten mit nötigen Unterlagen und Fälligkeit

Service

Im ersten Jahr des Eintrittes in die CAMO+ muss zwingend eine physische Prüfung durchgeführt werden. In den beiden folgenden Jahren kann aufgrund der Aktenlage ein Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis ausgestellt werden und eine physische Prüfung ist nicht notwendig.

Der Kunde wird vor Ablauf des ARC aufgefordert einen Prüftermin beim angegebenen Prüfer zu vereinbaren. Nach Möglichkeit werden mehrere Flugzeuge auf einem Flugplatz gemeinsam geprüft.

Dem Kunden stehen in der betreuten Umgebung zwei Varianten zur Verfügung:

- Entweder führt er die Akten wie bisher selber und meldet alle Einträge der CAMO+
- oder übergibt sie zur Pflege an die CAMO+ und meldet die Instandhaltungen zum Eintragen