



Merkblatt Instandhaltung: Akten bei der GS CAMO+

Der Kunde macht die Instandhaltung selber als Pilot/Owner oder lässt sie in einem Unterhaltsbetrieb seiner Wahl ausführen.

Die erfolgte Instandhaltung muss der GS CAMO+ gemeldet werden.

1. Instandhaltung durch Pilot Owner

- Die dafür vorgesehen Etiketete ausfüllen, unterschreiben und an die GS CAMO+ senden

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation:			
Durchgeführte Instandhaltung:			
Weitere Einzelheiten siehe:			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.

2. Instandhaltung durch Unterhaltsbetrieb

- Die dafür vorgesehen Etiketete ausfüllen, unterschreiben und an die GS CAMO+ senden

Bei grösseren Arbeiten wird ein Arbeitsbericht benötigt, auf diesen kann mit der Etiketete verwiesen werden.

Unterhaltsbetrieb, Zulassungsnr.:			
Durchgeführte Instandhaltung:		Immatrikulation:	
Weitere Einzelheiten siehe:			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Lizenz-Nr.