



Merkblatt Instandhaltung: Akten beim Halter

Der Kunde macht die Instandhaltung selber als Pilot/Owner oder lässt sie in einem Unterhaltsbetrieb seiner Wahl ausführen.

Instandhaltung Durch Pilot Owner

- Die erfolgte Instandhaltung muss der GS CAMO+ gemeldet werden
- Instandhaltung wird durch Pilot/Owner wie bisher in die Akten eingetragen
- Seite mit dem Eintrag und dazugehörige Unterlagen kopieren und der GS CAMO+ senden

Folgende Etikette kann dafür verwendet werden.

Instandhaltung durch den Piloten/Eigentümer Immatrikulation:			
Durchgeführte Instandhaltung:			
Weitere Einzelheiten siehe:			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit der Pilot/Eigentümer Instandhaltung gemäss Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Piloten-Lizenz-Nr.

Instandhaltung durch Unterhaltsbetrieb

- Die erfolgte Instandhaltung muss der GS CAMO+ gemeldet werden.
- Instandhaltung wird durch Unterhaltsbetrieb wie bisher in die Akten eingetragen
- Seite mit dem Eintrag und dazugehörige Unterlagen kopieren und der GS CAMO+ senden

Folgende Etikette kann dafür verwendet werden.

Unterhaltsbetrieb, Zulassungsnr.:			
Durchgeführte Instandhaltung:		Immatrikulation:	
Weitere Einzelheiten siehe:			
Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Part M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug / Luftfahrzeugteil als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.			
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Lizenz-Nr.