

Merkblatt für den jährlichen Mindestunterhalt

Dieses Merkblatt dient dazu die Meldung für den jährlichen Mindestunterhalt zu vereinfachen. Es ist zu beachten, dass der Unterhalt innerhalb von 13 Monaten seit dem letzten Unterhalt zu erledigen ist. Falls dieser Termin nicht eingehalten wird, darf das Flugzeug nicht mehr betrieben werden. Wenn beabsichtigt wird, dass dieser Termin überzogen wird, sollte die GS CAMO+ über den geplanten Unterhaltstermin informiert werden um Mahnungen zu vermeiden.

Abhängig davon wer die Akten verwaltet unterscheidet sich die Meldung an die GS CAMO+, sende uns bitte folgende Unterlagen zu:

Aktenführung durch GS CAMO+:

- Arbeitsbericht bei Pilot/Owner Maintenance
- Ergänzungen der Betriebszeitenübersicht, falls vorhanden
- Unterschriebene Etikette(n) vom Pilot/Eigentümer oder Unterhaltsbetrieb, wenn ein Motor vorhanden ist, so wird für Zelle, Motor und Propeller je eine Etikette benötigt.
- Falls Flugreisebuch vorhanden: Kopie des Eintrages
- Meldung über allfällige Änderungen am IHP/ Deklaration IHP

Aktenführung durch Halter:

- Arbeitsbericht bei Pilot/Owner Maintenance
- Ergänzungen der Betriebszeitenübersicht, falls vorhanden
- Kopie des Unterhaltsnachweises der Zelle (und falls vorhanden: Motor und Propeller)
- Falls Flugreisebuch vorhanden: Kopie des Eintrages
- Kopie des IHP/ Deklaration IHP bei Änderungen